

12 18 9

Технические характеристики

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (7273)495-231	Казань (843)206-01-48	Новокузнецк (3843)20-46-81	Смоленск (4812)29-41-54
Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Новосибирск (383)227-86-73	Сочи (862)225-72-31
Астрахань (8512)99-46-04	Калуга (4842)92-23-67	Омск (3812)21-46-40	Ставрополь (8652)20-65-13
Барнаул (3852)73-04-60	Кемерово (3842)65-04-62	Орел (4862)44-53-42	Сургут (3462)77-98-35
Белгород (4722)40-23-64	Киров (8332)68-02-04	Оренбург (3532)37-68-04	Тверь (4822)63-31-35
Брянск (4832)59-03-52	Краснодар (861)203-40-90	Пенза (8412)22-31-16	Томск (3822)98-41-53
Владивосток (423)249-28-31	Красноярск (391)204-63-61	Пермь (342)205-81-47	Тула (4872)74-02-29
Волгоград (844)278-03-48	Курск (4712)77-13-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тюмень (3452)66-21-18
Вологда (8172)26-41-59	Липецк (4742)52-20-81	Рязань (4912)46-61-64	Ульяновск (8422)24-23-59
Воронеж (473)204-51-73	Магнитогорск (3519)55-03-13	Самара (846)206-03-16	Уфа (347)229-48-12
Екатеринбург (343)384-55-89	Москва (495)268-04-70	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Хабаровск (4212)92-98-04
Иваново (4932)77-34-06	Мурманск (8152)59-64-93	Саратов (845)249-38-78	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Набережные Челны (8552)20-53-41	Севастополь (8692)22-31-93	Череповец (8202)49-02-64
Иркутск (395)279-98-46	Нижний Новгород (831)429-08-12	Симферополь (3652)67-13-56	Ярославль (4852)69-52-93
Россия (495)268-04-70	Киргизия (996)312-96-26-47	Казахстан (7172)727-132	



Задвижка 12X18H9ТЛ

Задвижки 12x18h9тл изготавливаются из легированной стали 12X18H9ТЛ, с климатическим исполнением УХЛ1, используется класс герметичности затвора "А". Предназначены задвижки для перекрытия потоков различных транспортируемых сред (жидкие, газообразные), в трубопроводах различного назначения. Закрытие задвижки ЗКЛ2 происходит благодаря перпендикулярному движению запорного органа (шпindelь, клин) по отношению к потоку транспортируемой среды.

Управление задвижками данного типа происходит посредством моховика, редуктора (ручное управление). При быстро движущейся среде по трубопроводам появляется необходимость применения полнопроходной запорной арматуры с низким гидравлическим сопротивлением и высоким классом герметичности затвора (класс А - отсутствие видимых утечек в течение времени выдержки).

Описание продукта

Задвижка клиновая 12X18H9ТЛ, маркировка.

Первая цифра «12» указывает на содержание углерода С – 0,12%, буква «Х» - хром, следовательно «Х18» хрома 18%. Добавляется хром для увеличения коррозионной стойкости стали.

Для снижения стали к воздействию кислот и повышения коррозионной

стойкости стали добавляется никель. «Н10» - 10% никеля.

Последняя буква «Т»-титан, указывает на содержание титана в стали, тк. содержание не большое 1-1,5%, после буквы «Т» не следует цифрового обозначения. Добавляется титан для предотвращения межкристаллитной коррозии.

Химический состав стали 12х18н9тл

Кремний (Si) 0,2 - 1%, Медь (Cu), 0.3 %, Марганец (Mn) 1 - 2%, Никель (Ni), 8 - 11 %, Фосфор (P), 0,035%, Хром (Cr), 17 - 20%, Сера (S), 0,03%, Углерод (C) 0,12, Титан (Ti) 0,6

Задвижка клиновая 12х18н9тл

- Маховик, контргайка, шайба стопорная, втулка шпинделя, стойка, фланец сальника, втулка сальника, набивка сальника, шпиндель, крышка, прокладка, клин, кольцо, корпус.

Габаритные размеры и стоимость стальной задвижки 30нж41нж:

Диаметр, мм	L, мм	D, мм	D ₁ , мм	n	d, мм	H, мм	H ₁ , мм	D ₀
50	180	160	125	4	18	290	355	160
80	210	195	160	8/4	18	360	425	160
100	230	215	180	8	18	390	490	210
125	255	245	210	8	18	470	600	210
150	280	280	240	8	22	565	715	320
200	330	335	295	12	22	695	900	320
250	450	405	355	12	26	855	1120	400
300	500	460	410	12	26	1000	1310	460
400	600	580	525	16	30	1440	1850	502

Основные технические характеристики:

Температура рабочей среды — от -40 до +400 градусов.

Температура окружающей среды — от -40 до +50 градусов.

Номинальное рабочее давление — 1,6 МПа.

Класс герметичности: А, В или С (по желанию заказчика).

Установочное положение — любое.

Управление — ручное, с помощью маховика.

Скорость коррозии деталей корпуса — не выше 0,1 мм в год.

Гарантийный срок эксплуатации — 2 года.

Полный срок службы — не менее 10 лет.

Количество циклов открывания/закрывания — 2 500.

Условия монтажа и эксплуатации:

К монтажу и обслуживанию (ремонту) задвижек допускаются лица:

знакомые с устройством и правилами эксплуатации данного запорного узла;

прошедшие инструктаж по технике безопасности и проверку знаний по

безопасным приемам работы;

снабженные необходимым инструментом и спецодеждой.

Запрещается использовать задвижку для регулирования напора рабочей среды:

шпиндель должен быть либо полностью поднят, либо полностью перекрыт.

Перед началом монтажных или ремонтных работ необходимо снять давление в

трубопроводе и освободить его от остатков рабочего вещества. Техническое

обслуживание задвижки (осмотры, проверки работоспособности и

герметичности) следует проводить вовремя в соответствии с графиком

регламентных работ. Этим достигается длительный безаварийный срок службы

самой задвижки и трубопровода в целом.

Описание задвижки:

Задвижка 30нж41нж в основном нашла свое применение в трубопроводах для

прокачки нефтепродуктов, а значит самым широким образом используется при

строительстве и эксплуатации автозаправочных станций. По сути, она является

разъединителем или запором между различными резервуарами, обеспечивая

высококласное гидравлическое сопротивление при работе с нефтепродуктами.

При этом данная задвижка может использоваться при работе с другими типами

веществ: водой, паром, газом и др. Задвижка 30с41нж имеет две разновидности:

параллельную и клиновую. В параллельной разновидности уплотнительные

кольца расположены параллельно друг другу, в клиновой — расположены под

небольшим углом, образуя клин. На практике клиновые задвижки являются более функциональными.

Простота конструкции задвижки 30нж41нж обеспечивает долговечность и надежность ее работы даже в трубопроводах с высокоскоростным передвижением продуктов, поэтому заводская гарантия задвижки составляет 12 лет.

Материальное исполнение задвижки 30нж41нж:

Корпус и крышка

: 12Х18Н9ТЛ

Клин (диски): 12Х18Н9ТЛ

Шпиндель: 12Х18Н9ТЛ

Гайка шпинделя: 12Х18Н9ТЛ

Гайка: углеродистая сталь ГОСТ 1050—88 класс прочности не ниже 5 по ГОСТ 1759.5—87

Шпилька, болт: углеродистая сталь ГОСТ 1050—88 класс прочности не ниже 5.6 по ГОСТ 1759.5—87

Болт откидной: 12Х18Н9ТЛ

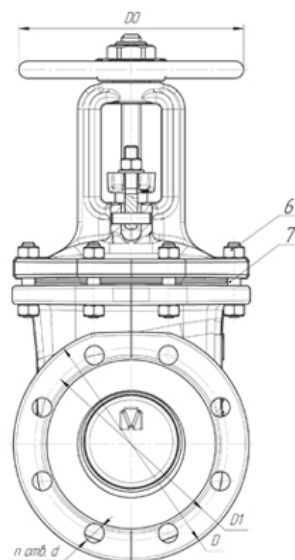
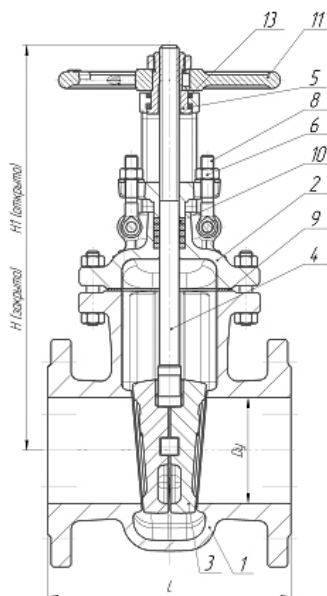
Уплотнение между корпусом и крышкой (прокладка, кольцо): паронит, ТРГ

Набивка сальника: АГИ, ТРГ

Маховик: 12Х18Н9ТЛ

Наплавка на кольцо в корпусе: 12Х18Н9ТЛ

Наплавка на клине: 12Х18Н9ТЛ



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (7273)495-231	Казань (843)206-01-48	Новокузнецк (3843)20-46-81	Смоленск (4812)29-41-54
Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Новосибирск (383)227-86-73	Сочи (862)225-72-31
Астрахань (8512)99-46-04	Калуга (4842)92-23-67	Омск (3812)21-46-40	Ставрополь (8652)20-65-13
Барнаул (3852)73-04-60	Кемерово (3842)65-04-62	Орел (4862)44-53-42	Сургут (3462)77-98-35
Белгород (4722)40-23-64	Киров (8332)68-02-04	Оренбург (3532)37-68-04	Тверь (4822)63-31-35
Брянск (4832)59-03-52	Краснодар (861)203-40-90	Пенза (8412)22-31-16	Томск (3822)98-41-53
Владивосток (423)249-28-31	Красноярск (391)204-63-61	Пермь (342)205-81-47	Тула (4872)74-02-29
Волгоград (844)278-03-48	Курск (4712)77-13-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тюмень (3452)66-21-18
Вологда (8172)26-41-59	Липецк (4742)52-20-81	Рязань (4912)46-61-64	Ульяновск (8422)24-23-59
Воронеж (473)204-51-73	Магнитогорск (3519)55-03-13	Самара (846)206-03-16	Уфа (347)229-48-12
Екатеринбург (343)384-55-89	Москва (495)268-04-70	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Хабаровск (4212)92-98-04
Иваново (4932)77-34-06	Мурманск (8152)59-64-93	Саратов (845)249-38-78	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Набережные Челны (8552)20-53-41	Севастополь (8692)22-31-93	Череповец (8202)49-02-64
Иркутск (395)279-98-46	Нижний Новгород (831)429-08-12	Симферополь (3652)67-13-56	Ярославль (4852)69-52-93
Россия (495)268-04-70	Киргизия (996)312-96-26-47	Казахстан (7172)727-132	