

Технические характеристики

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (7273)495-231	Казань (843)206-01-48	Новокузнецк (3843)20-46-81	Смоленск (4812)29-41-54
Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Новосибирск (383)227-86-73	Сочи (862)225-72-31
Астрахань (8512)99-46-04	Калуга (4842)92-23-67	Омск (3812)21-46-40	Ставрополь (8652)20-65-13
Барнаул (3852)73-04-60	Кемерово (3842)65-04-62	Орел (4862)44-53-42	Сургут (3462)77-98-35
Белгород (4722)40-23-64	Киров (8332)68-02-04	Оренбург (3532)37-68-04	Тверь (4822)63-31-35
Брянск (4832)59-03-52	Краснодар (861)203-40-90	Пенза (8412)22-31-16	Томск (3822)98-41-53
Владивосток (423)249-28-31	Красноярск (391)204-63-61	Пермь (342)205-81-47	Тула (4872)74-02-29
Волгоград (844)278-03-48	Курск (4712)77-13-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тюмень (3452)66-21-18
Вологда (8172)26-41-59	Липецк (4742)52-20-81	Рязань (4912)46-61-64	Ульяновск (8422)24-23-59
Воронеж (473)204-51-73	Магнитогорск (3519)55-03-13	Самара (846)206-03-16	Уфа (347)229-48-12
Екатеринбург (343)384-55-89	Москва (495)268-04-70	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Хабаровск (4212)92-98-04
Иваново (4932)77-34-06	Мурманск (8152)59-64-93	Саратов (845)249-38-78	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Набережные Челны (8552)20-53-41	Севастополь (8692)22-31-93	Череповец (8202)49-02-64
Иркутск (395)279-98-46	Нижний Новгород (831)429-08-12	Симферополь (3652)67-13-56	Ярославль (4852)69-52-93
Россия (495)268-04-70	Киргизия (996)312-96-26-47	Казахстан (7172)727-132	



Задвижка чугунная с обрезиненным клином 30ч39р

Давление условное P_u кгс/кв.см: 16 кгс/кв.см
(1,6МПа)

Температура рабочей среды: не более + 75
°С

Рабочая среда: холодная вода

Материал корпуса: ковкий чугун

Материал уплотнения затвора:
обрезиненный клин

Тип присоединения: фланцевый

Особенности: невыдвижной шпindelь

Класс герметичности: ГОСТ 9544-93 А

Тип рукоятки: штурвал

Способ управления: ручной

Описание продукта

Задвижка чугунная относится к классу ремонтируемых изделий.

Технические характеристики задвижки чугунной фланцевой 30ч39р

1. Независимо от используемого диаметра трубопровода задвижки 30ч39р устанавливаются на магистрали с рабочим давлением до 10 атм. в соответствии с параметрами настоящего паспорта:

Устройство изделия и работа задвижки чугунной 30ч39р

2. Между крышкой и корпусом установлена прокладка из паронита или резины. В последнем случае задвижка чугунная устанавливается на трубопровод с температурой рабочей среды не более 90 град.

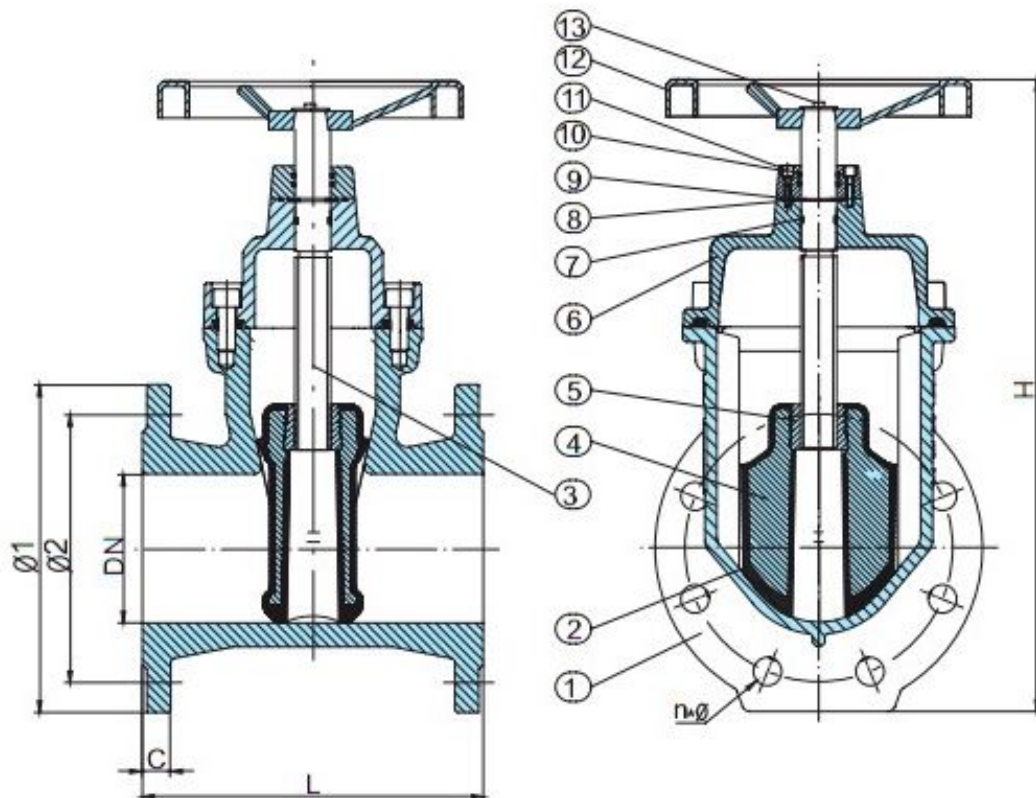
3. В сальниковой камере устанавливается сальниковая набивка марки АЛ. Она предотвращает проход среды между шпинделем и крышкой.

4. Для разгрузки сальников при открытом затворе, используется верхнее уплотнение. Затвор включает в свой состав шиберы и шпindelь со съемным затвором.

5. Закрытие затвора осуществляется путем вращения маховика задвижки чугунной. Посредством этих действий шпindelь через резьбовую втулку передает поступательное движение на шиберы. Использование рычагом для увеличения усилий категорически запрещается.

6. Полное закрытие затвора обеспечивается при максимальном усилии на маховике. Оно создает плотное перекрытие прохода.

Чертеж задвижки чугунной с невыедным шпинделем 30ч39р



Материалы основных деталей

№	Наименование Детали	Материал
1	Корпус	Чугун
2	Клин	Ковкий чугун+EPDM/NBR
3	Шток	2Cr13
4	Винт	Сталь 35
5	Уплотнение	EPDM/NBR
6	Крышка	Ковкий чугун
7	Упорный подшипник	ZCuAlMn2
8	Маховик	Чугун
9	О-Кольцо	EPDM/NBR
10	Болт	Сталь 35
11	Сальник	Ковкий чугун

Основные габаритные & присоединительные размеры

Рy, МПа	Дy, мм	L	D	D1	n-φd	D0	H	Вес примерны й, кг
1,0	50	150	160	125	4-φ18	160	340	6,5
	65	170	180	145	4-φ18	160	370	7,5
	80	180	195	160	4-φ18	200	410	9
	100	190	215	180	8-φ18	200	450	12
	125	200	245	210	8-φ18	240	480	20
	150	210	280	240	8-φ23	240	550	28
	200	230	335	295	8-φ23	320	630	39
	250	250	390	350	12-φ2 3	320	750	65
	300	270	440	400	12-φ2 3	400	820	90
	350	290	500	460	16-φ2 3	400	980	165
	400	310	565	515	16-φ2 6	500	1010	200
	450	330	615	565	20-φ2 5	500	1270	251,5
	500	350	670	620	20-φ2 6	500	1270	322,5
	600	390	780	725	20-φ3 0	500	1390	445

Р _у , МПа	Ду, мм	L	D	D1	n-φd	D0	H	Вес примерный, кг
1,6	50	150	160	125	4-φ18	160	340	6,5
	65	170	180	145	4-φ18	160	370	7,5
	80	180	195	160	4-φ18	200	410	9
	100	190	215	180	8-φ18	200	450	12
	125	200	245	210	8-φ18	240	480	20
	150	210	280	240	8-φ23	240	550	28
	200	230	335	295	12-φ23	320	630	39
	250	250	405	355	12-φ26	320	750	68
	300	270	460	410	12-φ26	400	820	95
	350	290	520	470	16-φ26	400	980	170
	400	310	580	525	16-φ30	500	1010	210
	450	330	640	585	20-φ30	500	1270	260
	500	350	705	650	20-φ34	500	1270	330
	600	390	840	770	20-φ41	500	1390	455

Преимущества задвижки клиновой чугуновой 30ч39р:

отсутствие поворотов в потоке рабочей среды;

возможность перекрытия потоков большой вязкости;

небольшая длина;

возможность подачи рабочей среды в любом направлении; при открытом проходе сохраняется минимальное гидравлическое сопротивление(*).

*Благодаря этому качеству чугунные задвижки, практически, незаменимы при построении магистралей трубопроводов с высокоскоростным движением рабочей среды. При этом большое значение имеет простота конструкции задвижек 30ч39р, а также их универсальность (возможность использования их в любых эксплуатационных условиях).

Недостатки клиновой чугунной задвижки 30ч39р:

большая строительная высота;

увеличенное время открытия и закрытия.

Но если использование чугунных задвижек 30ч39р на трубопроводе изначально уже запланировано, то эти недостатки не будут существенно влиять на производительность эксплуатации и удобство.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (7273)495-231	Казань (843)206-01-48	Новокузнецк (3843)20-46-81	Смоленск (4812)29-41-54
Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Новосибирск (383)227-86-73	Сочи (862)225-72-31
Астрахань (8512)99-46-04	Калуга (4842)92-23-67	Омск (3812)21-46-40	Ставрополь (8652)20-65-13
Барнаул (3852)73-04-60	Кемерово (3842)65-04-62	Орел (4862)44-53-42	Сургут (3462)77-98-35
Белгород (4722)40-23-64	Киров (8332)68-02-04	Оренбург (3532)37-68-04	Тверь (4822)63-31-35
Брянск (4832)59-03-52	Краснодар (861)203-40-90	Пенза (8412)22-31-16	Томск (3822)98-41-53
Владивосток (423)249-28-31	Красноярск (391)204-63-61	Пермь (342)205-81-47	Тула (4872)74-02-29
Волгоград (844)278-03-48	Курск (4712)77-13-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тюмень (3452)66-21-18
Вологда (8172)26-41-59	Липецк (4742)52-20-81	Рязань (4912)46-61-64	Ульяновск (8422)24-23-59
Воронеж (473)204-51-73	Магнитогорск (3519)55-03-13	Самара (846)206-03-16	Уфа (347)229-48-12
Екатеринбург (343)384-55-89	Москва (495)268-04-70	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Хабаровск (4212)92-98-04
Иваново (4932)77-34-06	Мурманск (8152)59-64-93	Саратов (845)249-38-78	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Набережные Челны (8552)20-53-41	Севастополь (8692)22-31-93	Череповец (8202)49-02-64
Иркутск (395)279-98-46	Нижний Новгород (831)429-08-12	Симферополь (3652)67-13-56	Ярославль (4852)69-52-93
Россия (495)268-04-70	Киргизия (996)312-96-26-47	Казахстан (7172)727-132	